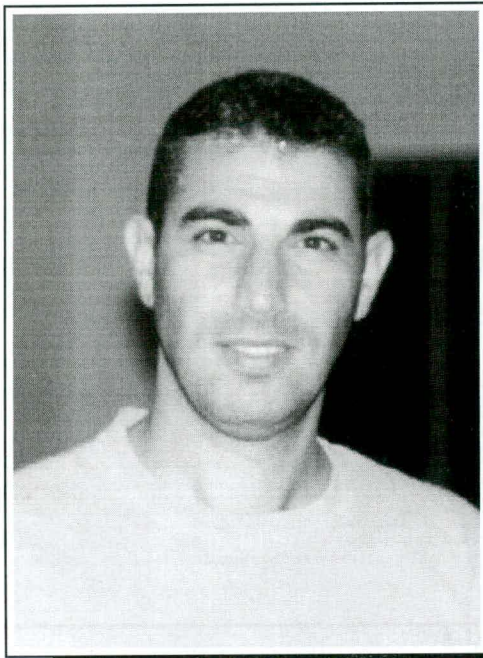


רס"ן חושני ישראל ז"ל



רס"ן חושני ישראל ז"ל
בן 35 בנפלו

בן רבקה ואברהם
נולד ברחובות

ב-כ"א באדר ב' תשכ"ב, 27/3/1962

התגייס ב-24.7.1980

התגורר בחדרה

נפל באסון המסוקים בדרך לפעילות מבצעית

ב-כ"ח בשבט תשנ"ז, 4/2/1997

שרת בחיל האויר

יחידה: טייסת 118

תפקיד: נווט

מקום נפילה: קיבוץ דפנה

באזור: הגליל

נקבר בחדרה

הותיר הורים ואח - גלעד

קורות חיים

ישראל חושני בן אברהם ורבקה נולד ב - 27/3/62 ברחובות. למד בבית הספר "גבעתי" בבת ים ובתיכון "אורט סינגלובסקי" בת"א במגמת אלקטרוניקה. ישראל אהב את הארץ ואהב לטייל בה בגפו ועם חברים שהגדירו אותו לא אחת כרומנטיקן חסר תקנה. תחביב נוסף היה בניית טיסנים מורכבים. ישראל היה חניך מצטיין בקלאב התעופה, והטיסנים שבנה היו יצירות אומנות. ההמשך לקורס הטיס היה אך טבעי, למרות כל זאת ישראל כמעט וחתם ויתור לאחר שנה. טיסה קצרה במסוק שינתה את דעתו, הוא התאהב במסוקים ומצא טעם להמשיך עם סיום הקורס. מסדר הכנפיים היה חוויה מרגשת מאוד עבורו ובגאווה ראה את דוד עברי מפקד חיל האויר אז עונד לו את כנפי הטיס. לאחר זמן קצר בטיסת אנפות, הצטרף ישראל למערך היסעורים אותו העריך בגאווה כחוד החנית של מערך המסוקים בחיל. לאחר מכן מילא במסירות מספר תפקידים במטה חיל האויר. כשהשתחרר משירות הקבע למד עריכת דין וארבע שנים לאחר מכן עבר בהצלחה את בחינות הלשכה. כעורך דין עבד במספר משרדים וגם בס הטביע את חותמו. בעל חברה במיגזר הפרטי הבחין בכשרונו והציע לישראל לעזור את עריכת הדין לטובת התחום העסקי. בשנה האחרונה שימש ישראל כמנהל פיתוח עסקים וקידום פרויקטים בחברת

רס"ן חושני ישראל ז"ל

"אדיס" המתמחה בייצור מסנני מים לחקלאות, והצליח מאוד גם בתחום זה. ישראל תמיד חתר לשלמות ותמיד ראה את השגיו כנמוכים מהסטנדרט שהציב לעצמו. הוא היווה שילוב נדיר של חום וחכמה, רציונל ורגישות וככזה ידע תמיד לשאול את השאלה הנכונה ולתת את המענה הדרוש. ביום כ"ח בשבט תשנ"ז, 4.2.1997, נפל ישראל ב"אסון המסוקים" מעל שאר ישוב, בעת מילוי תפקידו במילואים. הובא למנוחת עולמים בבית העלמין הצבאי בחדרה. השאיר אחריו הורים, אח - גלעד, חברים אין ספור וחלל.



ישראל חושני

ישראל, בנם הבכור של רבקה ואברהם, נולד ברחובות ביום כ"א באדר
ב' תשכ"ב, 27.3.1962. למד בבית ספר "גבעתי" בבת ים ובתיכון "אורט
סינגלובסקי" בתל אביב, במגמת אלקטרוניקה.

ישראל אהב את הארץ ואהב לטייל בה בגפו ועם חברות, שהגדירו
אותו לא אחת כרומנטיקן חסר-תקנה.

תחביב נוסף היה בניית טיסנים מורכבים. ישראל היה חניך מצטיין
בקלאב התעופה, והטיסנים שבנה היו יצירות אומנות. ההמשך לקורס הטייס
היה אך טבעי. למרות כל זאת ישראל כמעט וחתם ויתור לאחר שנה. טיסה
קצרה במסוק שינתה את דעתו: הוא התאהב במסוקים ומצא טעם להמשיך
עד סיום הקורס.

מסדר הכנפיים היה חוויה מרגשת מאד עבורו ובגאווה ראה את דוד
עברי, מפקד חיל האוויר דאז, עונד לו את כנפי הטייס. לאחר זמן קצר בטייסת
אנפות, הצטרף ישראל למערך היסעורים אותו העריך בגאווה כחוד החנית של
מערך המסוקים בחיל. לאחר מכן מילא במסירות מספר תפקידים במטה חיל
האוויר.

כשהשתחרר משירות הקבע למד עריכת-דין וארבע שנים לאחר מכן
עבר בהצלחה את בחינות השלכה. כעורך דין עבד במספר משרדים וגם במ



ישראל חושני

הטביע את חותמו. בעל חברה במגזר הפרטי הבחין בכשרונו והציע לישראל לעזוב את עריכת הדין לטובת התחום העסקי.

בשנה האחרונה שימש ישראל כמנהל פיתוח עסקים וקידום פרויקטים בחברת "אודיס" המתמחה בייצור מסנני מים לחקלאות, והצליח מאד גם בתחום זה.

ישראל תמיד חתר לשלמות ותמיד ראה את הישגיו כנמוכים מהסטנדרט שהציב לעצמו. הוא היווה שילוב נדיר של חום וחוכמה, רציונל ורגישות, וככזה ידע תמיד לשאול את השאלה הנכונה ולתת את המענה הדרוש.

ביום כ"ח בשבט תשנ"ז, 4.2.1997, נפל ישראל ב"אסון המסוקים" מעל שאר ישוב, בבעת למילוי תפקידו במילואים. הובא למנוחת עולמים בבית העלמין הצבאי בחדרה. הותיר אחריו הורים, אח - גלעד, חברים אין ספור וחלל.



יד לבנים - חדרה

ישראל חושני בן רבקה ואברהם חושני



כ"א באדר ב' תשכ"ב 27/03/62
כ"ח בשבט תשנ"ז 04/02/97

נולד ביום
נפל ביום